



ANEXO I – CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y PONDERACIÓN DE LOS PROYECTOS

FASE I		
Impacto del proyecto en el ámbito aeroportuario	Puntuación	Ponderación
↖ Contribución al ámbito aeroportuario	0-100	30%
↖ Contribución a la solución de problemas sociales, medioambientales, económicos o tecnológicos	0-100	30%
↖ Repercusión a nivel local y nacional	0-100	20%
↖ Adaptación del presupuesto al objeto de la convocatoria	0-100	20%
FASE II		
Calidad, relevancia y viabilidad científico-técnica del proyecto, así como su carácter innovador	Puntuación	Ponderación
↖ Adecuación y calidad de la propuesta orientada al tema indicado, teniendo en cuenta: <ul style="list-style-type: none"> ○ El contenido, objetivos que se pretenden alcanzar, adecuación de las actividades contempladas a los mismos, etc. Así como la contribución de las propuestas al avance de conocimiento para dar solución a los problemas del reto seleccionado ○ Metodología a seguir para responder a los objetivos (diseño del estudio, información que debe recogerse y cómo, forma de llevar a cabo el seguimiento, análisis de datos y resultados, posibles limitaciones, etc.) ○ Calidad, originalidad, innovación y grado de avance de la iniciativa ○ Resultados e impacto científico-técnico esperable de los del proyecto ○ Plan de trabajo, cronograma, coordinación y reparto de actividades y tareas 	0-100	50%
↖ Presupuesto, justificación y seguimiento (incluyendo las principales necesidades asociadas, la viabilidad del proyecto a través de la disponibilidad de recursos adecuados para su desarrollo y los medios disponibles)	0-100	20%
↖ Méritos del grupo de investigación. Calidad, trayectoria, experiencia de sus integrantes	0-100	20%
↖ Plan de comunicación y difusión	0-100	10%